

УДК 551.515.532.5.18

Канд. техн. наук

И.Г. Гуршев \*

**ВОЗМОЖНЫЙ ПОДХОД К РЕШЕНИЮ УРАВНЕНИЙ  
ПОГРАНИЧНОГО СЛОЯ АТМОСФЕРЫ***УРАВНЕНИЯ, ПЕСЧАНАЯ БУРЯ, РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СКОРОСТИ  
ПОТОКА ПО ВЕРТИКАЛИ*

*Рассматривается возможность решения уравнений турбулентного пограничного слоя атмосферы без использования предположений о связи составляющих осреднённых скоростей потока и их пульсаций. Получено распределение скорости потока по вертикали во время песчаной бури при нейтральной термической стратификации в виде линейно-логарифмической функции.*

Важность изучения турбулентных течений среды обусловлена их широким распространением в природе и технике. Для описания турбулентности в воздушной среде предполагается, что значения метеорологических величин, например, скорость ветра, могут быть представлены в виде суммы осреднённых во времени величин и их пульсационных значений или пульсаций.

Однако введение в систему уравнений для составляющих скоростей потока пульсационных значений приводит к появлению новых неизвестных слагаемых и к проблеме незамкнутости системы уравнений [3]. В свою очередь поиски решения проблемы замыкания приводят к поискам связей между осреднёнными величинами и их пульсациями.

В связи с существованием проблемы замыкания системы уравнений, по-видимому, возможен отказ от идеи существования связи между осреднёнными и пульсационными движениями среды. Для рассмотрения такой возможности воспользуемся прямоугольной системой координат и системой уравнений из работы Вагера и Надёжиной [3].

Необходимо отметить, что нижеследующие рассуждения проводятся в предположении отсутствия притоков тепла и притоков влаги, и поэтому входящие в систему уравнений [3] соотношения для притока теп-

---

\* г. Санкт-Петербург

ла и притока влаги, в данном случае не рассматриваются. Дополнительно отметим, что далее рассматриваем стационарное турбулентное течение потока, как течение несжимаемой жидкости.

Таким образом, принимаем следующую систему уравнений [3]

$$\begin{aligned} u \frac{\partial u}{\partial x} + v \frac{\partial u}{\partial y} + w \frac{\partial u}{\partial z} = -\frac{1}{\rho} \cdot \frac{\partial p}{\partial x} + f v + \frac{\partial}{\partial x} \left( v \frac{\partial u}{\partial x} + \overline{u'u'} \right) + \\ + \frac{\partial}{\partial y} \left( v \frac{\partial u}{\partial y} + \overline{v'u'} \right) + \frac{\partial}{\partial z} \left( v \frac{\partial u}{\partial z} + \overline{w'u'} \right), \quad (1) \\ \frac{\partial u}{\partial x} + \frac{\partial v}{\partial y} + \frac{\partial w}{\partial z} = 0, \end{aligned}$$

где  $u, v, w$  – компоненты скорости потока по осям  $OX, OY, OZ$ ; давление  $p = const$ ;  $\rho$  – плотность;  $f$  – параметр Кориолиса;  $v$  – коэффициент кинематической вязкости воздуха;  $u', v', w'$  – пульсации скоростей.

В системе уравнений (1) черта сверху над произведением обозначает среднее значение. Дальнейшие построения проводятся для составляющих скоростей ветра в вертикальной плоскости  $XOZ$ . В этом случае полагаем  $v = 0, v' = 0$ . Таким образом получаем такую систему уравнений:

$$u \frac{\partial u}{\partial x} + w \frac{\partial u}{\partial z} = -\frac{1}{\rho} \cdot \frac{\partial p}{\partial x} + \frac{\partial}{\partial x} \left( v \frac{\partial u}{\partial x} + \overline{u'u'} \right) + \frac{\partial}{\partial y} \left( v \frac{\partial u}{\partial y} \right) + \frac{\partial}{\partial z} \left( v \frac{\partial u}{\partial z} + \overline{w'u'} \right), \quad (2)$$

$$f u = -\frac{1}{\rho} \cdot \frac{\partial p}{\partial y}, \quad (3)$$

$$\frac{\partial u}{\partial x} + \frac{\partial w}{\partial z} = 0. \quad (4)$$

Умножив обе части уравнения неразрывности (4) на  $u$ , и сложив с уравнением (2), получим такую систему уравнений

$$\frac{\partial u^2}{\partial x} + \frac{\partial u w}{\partial z} = -\frac{1}{\rho} \cdot \frac{\partial p}{\partial x} + \frac{\partial}{\partial x} \left( v \frac{\partial u}{\partial x} + \overline{u'u'} \right) + \frac{\partial}{\partial y} \left( v \frac{\partial u}{\partial y} \right) + \frac{\partial}{\partial z} \left( v \frac{\partial u}{\partial z} + \overline{w'u'} \right). \quad (5)$$

$$f u = -\frac{1}{\rho} \cdot \frac{\partial p}{\partial y}. \quad (6)$$

Воспользуемся предположением из работы [3] об однородности метеорологических величин по оси  $OY$ , т.е., предполагаем  $\frac{\partial u}{\partial y} = 0$ .

В результате получим уравнения

$$\frac{\partial u^2}{\partial x} + \frac{\partial uw}{\partial z} = -\frac{1}{\rho} \cdot \frac{\partial p}{\partial x} + \frac{\partial}{\partial x} \left( v \frac{\partial u}{\partial x} + \overline{u'u'} \right) + \frac{\partial}{\partial z} \left( v \frac{\partial u}{\partial z} + \overline{w'u'} \right). \quad (7)$$

$$fu = -\frac{1}{\rho} \cdot \frac{\partial p}{\partial y}. \quad (8)$$

Из условия  $\frac{\partial u}{\partial y} = 0$  следует, что  $u(y) = u_0 = const$ .

В этом случае из уравнения (8) получаем равенство

$$-\frac{\partial p}{\partial y} = u_0 \cdot \rho \cdot f.$$

Последний результат означает, что изменение давления в перпендикулярном к потоку направлении является постоянной величиной.

Преобразуем уравнение (7), объединяя слагаемые, и получим такое равенство

$$\frac{\partial}{\partial x} \left( u^2 - v \frac{\partial u}{\partial x} - \overline{u'u'} \right) + \frac{\partial}{\partial z} \left( uw - v \frac{\partial u}{\partial z} - \overline{w'u'} \right) = -\frac{1}{\rho} \cdot \frac{\partial p}{\partial x}. \quad (9)$$

Используем равенство (9) для нахождения зависимости  $u = u(z)$ . В этом случае, в силу независимости координат  $x$  и  $z$  друг от друга, первое слагаемое в левой части равенства (9) обращается в ноль. Таким образом, имеем уравнение

$$\frac{\partial}{\partial z} \left( uw - v \frac{\partial u}{\partial z} - \overline{w'u'} \right) = -\frac{1}{\rho} \cdot \frac{\partial p}{\partial x}. \quad (10)$$

В уравнении (10) сумма величин  $uw - v \frac{\partial u}{\partial z} - \overline{w'u'}$  характеризует

перенос вещества за счет действия осреднённого, турбулентного и молекулярного механизмов перемешивания. Такой совместный механизм перемешивания вещества в турбулентной среде за счёт действия трёх факторов предлагается называть объединённым переносом вещества.

Введем в рассмотрение соотношение

$$uw - v \frac{\partial u}{\partial z} - \overline{w'u'} = c_0 \lambda \frac{\partial u}{\partial z}, \quad (11)$$

где  $c_0$  – безразмерная постоянная;  $\lambda$  – некоторая функция, являющаяся, в общем случае, функцией координат и времени.

Предполагаем, что  $\lambda$  является непрерывной функцией. Так как рассматриваются стационарные процессы, то полагаем независимость функции  $\lambda$  от времени.

Размерность функции  $\lambda$  можно установить с помощью равенства (11), левая часть которого имеет размерность  $L^2 \cdot T^{-2}$  ( $L$ ,  $T$  – соответственно символы размерностей длины и времени). Из равенства (11) следует, что  $\lambda$  имеет размерность  $L^2 \cdot T^{-1}$ , так как размерность правой части равенства (11) также должна быть равной  $L^2 \cdot T^{-2}$ . По-видимому, параметр  $\lambda$  можно считать коэффициентом объединённого переноса вещества. Допустим, что функция  $\lambda$  зависит от координаты  $z$ , т.е.  $\lambda = \lambda(z)$ . Используя равенство (11), получаем такое уравнение

$$\frac{\partial}{\partial z} \left( c_0 \lambda \frac{\partial u}{\partial z} \right) = \frac{1}{\rho} \cdot \frac{\partial p}{\partial x}. \quad (12)$$

В отношении функции  $p$  в уравнении (12) предполагаем, что величина  $p$  – функция координаты  $x$ , т.е.  $p = p(x)$ . Таким образом, левая часть равенства (12) является функцией переменной  $z$ , а правая, по предположению, есть функция от  $x$ . При независимости координат  $x$  и  $z$  друг от друга соотношение (12) может быть в случае постоянства левой и правой частей равенства (12). Таким образом, имеем равенство  $\frac{1}{\rho} \cdot \frac{\partial p}{\partial x} = A$ . Размерность

постоянной  $A$  равна  $L \cdot T^{-2}$ , что можно установить, проводя операции над размерностями входящими в дробь величин. С другой стороны размерность левой части равенства (12) также равна  $L \cdot T^{-2}$ . Значит, имеем равенство

$$\frac{d}{dz} \left( c_0 \lambda \frac{du}{dz} \right) = A. \quad (13)$$

Уравнение (13) интегрируется и получается следующий результат

$$c_0 \lambda \frac{du}{dz} = Az + B, \quad (14)$$

где  $B$  – постоянная интегрирования. Размерность постоянной  $B$  равна  $L^2 \cdot T^{-2}$ . Последнее можно установить, рассматривая соотношение между размерностями членов равенства (14). Представим функцию  $\lambda$  в таком виде

$$\lambda(z) = c_1 \cdot z, \quad (15)$$

где  $c_1$  – постоянная величина.

Необходимо отметить, что размерность величины  $c_1$  совпадает с размерностью скорости, так как правая и левая части равенства (15) должны иметь одинаковую размерность  $L^{-2} \cdot T^{-1}$

Использование приведенных предположений позволяет получить такое дифференциальное уравнение

$$\frac{du}{dz} = \frac{A}{c_0 c_1} + \frac{B}{c_0 c_1 z}. \quad (16)$$

Интегрируя уравнение (16) находим выражение для функции  $u(z)$ , т.е.

$$u(z) = \frac{Az}{c_0 c_1} + \frac{B}{c_0 c_1} \ln z + F, \quad (17)$$

где  $F$  – постоянная интегрирования.

Обычно для скорости  $u$  принимается условие прилипания воздушного потока ( $u = 0$ ) на уровне шероховатости ( $z = z_0$ ), т.е. граничное условие такое:  $z = z_0, u = 0$ . Отметим, что параметр шероховатости  $z_0$  определяется из опытных данных.

Однако во время песчаных бурь возникает перенос песчаных частиц и поэтому граничное условие необходимо сформулировать с учётом появления переноса песка. В свою очередь перенос песчаных частиц возникает по достижении потоком величины критической скорости  $u_k$  для частиц песка определённого размера [5]. В этом случае граничное условие может быть таким:  $z = z_0, u = u_k$

Используя зависимость (17) и граничное условие  $z = z_0, u = 0$ , находим выражение

$$u(z) = \frac{A(z - z_0)}{c_0 c_1} + \frac{B}{c_0 c_1} \ln \frac{z}{z_0}. \quad (18)$$

Размерность слагаемых в формуле (18) можно установить по известным размерностям величин  $A, B, c_1$ . Множитель  $\frac{A}{c_0 c_1}$  имеет размерность обратную времени, т.е. первое слагаемое в формуле (18) имеет размерность скорости.

Рассмотрим частный случай. Если  $\frac{dp}{dx} = 0$ , т.е.  $A = 0$ , то из уравнения (17) получаем такое равенство

$$u(z) = \frac{B}{c_0 c_1} \ln z + F. \quad (19)$$

Использование граничного условия  $z = z_0$ ,  $u = 0$  даёт  $F = 0$ , и в этом случае имеем такую зависимость

$$u(z) = \frac{B}{c_0 c_1} \ln \frac{z}{z_0}. \quad (20)$$

Дополнительно рассмотрим следующее: в равенствах (18)...(20) дробь  $u_1 = \frac{B}{c_1}$  является постоянной величиной и имеет размерность скорости.

Предположим, что постоянная  $u_1$  является величиной динамической скорости  $u_*$  потока. Допустим, что безразмерная постоянная  $c_0$  равна постоянной Кармана, т.е.  $c_0 = k = 0,4$ . В этом случае формула (20) совпадает с известной логарифмической зависимостью

$$u = \frac{u_*}{k} \ln \frac{z}{z_0}. \quad (21)$$

Формула (20) при вышесказанных допущениях и граничном условии  $z = z_0$ ,  $u = u_k$  принимает следующий вид

$$u - u_k = \frac{u_*}{k} \ln \frac{z}{z_0}. \quad (22)$$

Введём в рассмотрение следующее

$$\frac{dp}{dx} = \frac{\Delta p}{l}, \quad (23)$$

где  $\Delta p$  – падение давления по направлению движения потока на произвольно выбранном участке длиной  $l$ .

В этом случае формула (18) становится такой

$$u = \frac{\nabla p}{\rho l k c_1} (z - z_0) + \frac{u_*}{k} \ln \frac{z}{z_0}. \quad (24)$$

Уравнение (24) может быть преобразовано в следующую зависимость

$$u = \frac{u_* \nabla p}{u_* \rho l k c_1} (z - z_0) + \frac{u_*}{k} \ln \frac{z}{z_0} = \frac{u_*}{k} \left[ \frac{\nabla p (z - z_0)}{\rho u_* c_1 l} + \ln \frac{z}{z_0} \right]. \quad (25)$$

Дробь  $\frac{\nabla p}{\rho u_* c_1}$  является безразмерным соотношением, т.е. сумма слагаемых в квадратных скобках в формуле (25) – безразмерная величина. Если  $\nabla p, u_*, c_1$  остаются постоянными во время песчаной бури, то вышеупомянутое соотношение – постоянная величина и формула (25) имеет такой вид

$$u = \frac{u_*}{k} \left( \ln \frac{z}{z_0} + \text{const} \frac{z - z_0}{l} \right). \quad (26)$$

В работах [1, 2, 4...6] показано, что в случае термически нейтрально стратифицированного двухфазного потока, распределение скорости может быть описано следующей зависимостью

$$u(z) = \frac{u_*}{k} \left( \ln \frac{z}{z_0} + b \frac{z}{L_d} \right), \quad (27)$$

где  $b$  – постоянная,  $L_d$  – масштаб длины по Баренблатту-Голицину [1, 2, 6].

Полученная зависимость (26) качественно совпадает с приведенной формулой (27).

В работах [4, 5] даётся описание песчаных бурь и измерений скорости потока в условиях безразличной стратификации пограничного слоя. Полученные в полевых условиях результаты измерений по распределению скорости потока в вертикальной плоскости удовлетворительно описываются функцией вида (27).

В заключение отметим, что зависимость (26) переходит в известное логарифмическое распределение скорости потока при  $\nabla p = 0$ .

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Баренблатт Г.И. О движении взвешенных частиц в турбулентном потоке. // Прикладная математика и механика. – 1953. – Т. 17. – Вып. 3. – С. 261-274.
2. Баренблатт Г.И., Голицын Г.С. Локальная структура развитых пыльных бурь. – М.: Изд-во МГУ, 1973. – 44 с.
3. Вагнер Б.Г., Надёжина Е.Д. Пограничный слой атмосферы в условиях горизонтальной неоднородности. – Л.: Гидрометеиздат, 1979. – 136 с.
4. Семёнов О.Е. Об ускорении потока во время сильных песчаных и пылевых бурь // Гидрометеорология и экология. – 2000. – №3-4. – С. 23-48.

5. Семёнов О.Е. Введение в экспериментальную метеорологию и климатологию песчаных бурь. – Алматы: ИП Волкова Н.А., 2011. – 580 с.
6. Barenblatt G.I., Golitsyn G.S. Local structure of Mature Dust Storms // Atmos. Sci. – 1974. – Vol. 31, №7. – P. 1917-1933.

Поступила 20.10.2015

Техн. ғылымд. канд. И.Г. Гуршев

## **АТМОСФЕРАНЫҢ ШЕКАРАЛЫҚ ҚАБАТЫНЫҢ ТЕҢДІГІН ШЕШУДЕГІ МҮМКІН АМАЛДАР**

### *ТЕҢДІК, ҚҰМДЫ ДАУЫЛ, ТІК АҒЫННЫҢ ТАРАЛУ ЖЫЛДАМДЫҒЫ*

*Атмосфераның турбуленттік шекара қабатының теңдігін шешу мүмкіншілігі ағынның орташаланған жылдамдығын және олардың пульсациясын құрайтын байланысты ескермеген жағдайда қарастырылады. Құмды дауылдағы ағынның тігінен таралу жылдамдығы бейтарап термиялық стратификациядағы сызықтық-логарифмдік функциясы түрінде анықталды.*